



Инструкция по установке FIS MFA на VW Golf 4, Bora, Passat 3B/3BG



Внимание!!!

При монтаже необходимо отключить аккумуляторную батарею.

Мы не несем ответственности за ущерб, причиненный неправильной установкой или эксплуатации!



Рисунок 1 «кабели для подключения FIS MFA»

1. Кабель без штекера с 4 проводами

Подключение к подрулевому переключателю:

6-ти контактный штекер, к которому присоединяются отдельные провода, уже имеется в автомобиле

- Зеленый провод Pin1
- Синий провод Pin2
- Коричневый провод Pin3
- Серый провод Pin4

Другой конец провода присоединяется к панели приборов (Зеленая штекерная колодка):

- Синий провод Pin23
- Зеленый провод Pin24
- Серый провод Pin25
- Желтый провод Pin26 (АТА датчик)
- **Коричневый провод с круглым контактом подключается к массе**

2. Кабель с зеленым и красным штекером

Этот кабель нужен для отображения текущей радиостанции на бортовом компьютере

- Зеленый штекер присоединяется к магнитоле
- Красный штекер присоединяется к панели приборов

Следующее описание нужно, если устанавливается датчик внешней температуры или - автомобиль произведен после 05.1999. (Потребление по CanBus)

3. Дополнительный провод (Фиолетовый)

Присоединение к панели приборов (зеленый штекер):

- Фиолетовый провод Pin 32

Расход:

- Фиолетовый провод подключается в Pin 2 Оранжевого штекера, под капотом автомобиля.



4. Кабель с черным 2-полюсным штекером и 2 проводами датчика внешней температуры

Датчика внешней температуры:

- 2-полюсный черный штекер присоединяется к датчику АТА. Оба провода идут в салон автомобиля.
- Серый провод подключается к массе, желтый в Pin26 на панели приборов (зеленый штекер).